

Экспортный чек-лист: доставка в Узбекистан

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

25

Единиц техники из США в 2025 году

15 730 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Нет

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Нет выхода к морю: контейнеры выгружаются в соседнем порту и идут дальше по железной дороге или автомобилем. Маршруты: Через порт Поти (Грузия), По Транссибирской магистрали (Россия).
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера. Флэт-рэк выгружается в порту входа, дальше техника идёт на трале или ж/д платформе. Маршруты: Через порт Поти (Грузия), По Транссибирской магистрали (Россия).
- RoRo: Регулярных рейсов из США нет. Регулярного RoRo из портов США сюда нет. Самоходная техника идёт на флэт-рэке или генеральным грузом.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка. Выгружается в порту входа и идёт дальше транзитом по суше. Маршруты: Через порт Поти (Грузия), По Транссибирской магистрали (Россия).

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 3,3% от 100 000 \$ CIF — это 3 330 \$ (ГС 8429.52, тариф 2021 года).
- НДС: 12% от 103 330 \$ с учётом пошлины — это 12 400 \$ (Uzbekistan customs / trade.gov, проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 15 730 \$, или 16% от CIF.
- Экскаваторы 3,3% · Колёсные погрузчики 1,7% · Гусеничные бульдозеры 1,7% · Автогрейдеры 0% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 0% · Гусеничные и внедорожные краны 0%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Риск реэкспорта. BIS называет Узбекистан типичным пунктом перевалки товаров, перенаправляемых в Россию/Беларусь.
- Для тяжёлой техники EAR99 лицензия здесь обычно не нужна, но для реэкспорта в Россию/Беларусь товаров Supp. 4 (8429, 8426, 8701, 8704) требуется лицензия BIS (\$746.8(a)(5)). Проверяйте все стороны (CSL, SDN, Entity List); получайте сертификат конечного пользователя и оговорку о запрете поставок в Россию; тревожные признаки: экспедитор как конечный грузополучатель, плательщик из третьей страны, дальнейшая переотправка.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможеню США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент/железнодорожная накладная · Сертификат происхождения · Лицензия на импорт (если требуется) · Технические характеристики оборудования · Транзитная документация

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Сборы: Утилизационный сбор (Постановление Кабинета министров № 347 от 02.06.2020): экскаваторы, бульдозеры, грейдеры, краны, погрузчики, тракторы младше 3 лет — без сбора; старше 3 лет — 120–600 БРВ по мощности (например, экскаваторы 240/360/480); временный ввоз освобождён.