

Экспортный чек-лист: доставка в Венесуэлу

Seaway Project Cargo · подготовлено 18 октября 2026 г.

192

Единиц техники из США в 2025 году

22 496 \$

Пошлина и НДС, экскаватор за 100 000 \$

Регулярно

RoRo с Восточного побережья и залива

СПОСОБЫ ПЕРЕВОЗКИ

- Контейнер: Бронируется по запросу. Контейнерные порты: Порт Ла-Гуайра, Порт Пуэрто-Кабельо. Ни одно отслеживаемое расписание не указывает прямого захода, поэтому перевозчик и перевалка подтверждаются при бронировании.
- Флэт-рэк: Бронируется по запросу. Для техники, которая шире или выше закрытого контейнера, на линиях, принимающих негабарит. Выгрузка: Порт Ла-Гуайра, Порт Пуэрто-Кабельо, если терминал принимает флэт-рэки.
- RoRo: Регулярно с Восточного побережья и Мексиканского залива; ограниченно с Западного побережья. Порты RoRo: Порт Ла-Гуайра, Порт Пуэрто-Кабельо. Перевозчики ходят этими маршрутами по своим расписаниям; ближайший рейс подтверждаем при бронировании.
- Генеральный груз: Линейный генгруз или фрахт. Для груза, слишком крупного или тяжёлого для флэт-рэка; грузится судовым или береговым краном. Порты для генерального и тяжеловесного груза: Порт Ла-Гуайра, Порт Пуэрто-Кабельо.

ПОШЛИНЫ И НАЛОГИ

- Пошлина: 5,6% от 100 000 \$ CIF — это 5 600 \$ (ГС 8429.52, тариф 2023 года).
- IVA: 16% от 105 600 \$ с учётом пошлины — это 16 896 \$ (SENIAT (Venezuela), проверено: июнь 2026 г.)
- Итого пошлина и налог: 22 496 \$, или 22% от CIF.
- Экскаваторы 5,6% · Колёсные погрузчики 6% · Гусеничные бульдозеры 5% · Автогрейдеры 7% · Экскаваторы-погрузчики и прочие землеройные машины 14% · Гусеничные и внедорожные краны 7%

ЭКСПОРТНЫЙ КОНТРОЛЬ США

- Адресные санкции. Правительство Венесуэлы и PdVSA заблокированы OFAC; работайте только с проверенными частными покупателями или по GL.
- ЕО 13884 блокирует правительство Венесуэлы, включая госкомпании и PdVSA; поставки им требуют генеральной лицензии (например, GL 48D для нефтегазовых и энергетических операций, исключаяющей стороны, связанные с Россией/Китаем/Ираном). «Картель солнц» и «Трен-де-Арагуа» — FTO. EAR \$744.21 требует лицензию на товары Supp. 2 для военных конечных пользователей. Проверяйте грузополучателей, конечных владельцев и банки.

ЭКСПОРТНЫЕ ШАГИ В США

- Подать EEI в AES до погрузки (на каждое транспортное средство и любую позицию Schedule B дороже 2500 долл.) и передать ITN перевозчику.
- Титульная техника: оригинал титула и EEI — в таможенную США в порту не позднее чем за 72 часа до экспорта.
- Деревянная упаковка и сепарация — с термообработкой и клеймом ISPM 15.
- До бронирования проверить экспортную классификацию (EAR99 или ECCN).

ДОКУМЕНТЫ В СТРАНЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Счет-фактура · Товарная накладная · Коносамент · Сертификат происхождения · Оценка соблюдения санкций · Импорт документации · Технические характеристики оборудования

ПРАВИЛА ДЛЯ ПОДДЕРЖАННОЙ ТЕХНИКИ

- Ограничение по возрасту: Decreto 5.103 изменяет Примечание 1 к главе 87: транспорт товарных позиций 87.01 (тракторы), 87.04 (кроме самосвалов 8704.10), 87.06 и 87.16 допускается к ввозу, только если модели или году выпуска не более 5 лет.